



Wenn Sie wissen was die Branche bewegt, dann ist es **DAKO**.



**Neu ab 2017: Führerscheine C1 und C1E müssen alle 5 Jahre mit einer Gesundheitsprüfung verlängert werden!**

Informieren Sie sich über die wichtigsten Themen der Branche im Kurzüberblick – Wir halten Sie gern auf dem neuesten Stand.

**De-minimis-Förderung geht in neue Runde**



Vom 9. Januar bis 2. Oktober 2017 können alle mautpflichtigen Fuhrparkunternehmen im Rahmen des Förderprogramms De-minimis einen Teil ihrer Ausgaben für die Maut zurückholen. Auch Telematiksysteme wie TachoWeb sind dieses Jahr wieder bei den förderfähigen Maßnahmen dabei.

[Weitere Infos ...](#)

**TachoWeb Jahresrückblick 2016**



Wir entwickeln TachoWeb ständig zu einem leistungsstarken Werkzeug weiter, um Sie täglich in Ihrer Arbeit zu unterstützen. Auch 2016 haben wir die Fuhrparkssoftware mit zahlreichen Funktionen ausgebaut. Eine Auswahl der Highlights stellen wir in unserer Zusammenfassung vor.

[Weitere Infos ...](#)

**Supply Chain zum Anfassen – DAKO auf der CeBIT**



Unter dem Motto „Welcome to the Giga-Net of Things“ lädt Vodafone vom 20. bis 24. März 2017 auf die CeBIT ein. Als Partner ist DAKO mit den gemeinsamen Telematikprodukten im Pavillon P32 vertreten und zeigt, wie Elektromobilität im städtischen Lieferverkehr funktionieren kann – live und interaktiv.

[Weitere Infos ...](#)

**De-minimis-Förderung geht in neue Runde – Telematik bleibt förderfähig**

Am 9. Januar hat die Antragsperiode für das Mautharmonisierungsprogramm De-minimis begonnen. Bis 2. Oktober 2017 können Unternehmen im gewerblichen Güterverkehr mit schweren Nutzfahrzeugen Fördergelder beantragen. Die Unterlagen stellt das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) online auf seinem eService-Portal zur Verfügung. Darüber erfolgt auch die Antragsstellung.

**Fuhrparkmanagement- und Telematik-Systeme förderfähig**

Grundsätzlich sind fahrzeugbezogene Maßnahmen, personenbezogene Maßnahmen als auch Maßnahmen zur Effizienzsteigerung förderfähig. Zur Effizienzsteigerung sind also alle TachoWeb-Pakete vom Maßnahmenkatalog abgedeckt. Beratung zur Förderung von TachoWeb erhalten Sie vom DAKO-Vertrieb.

**Neuheiten beim Antrag**

Eine wichtige Neuerung im Programm 2017 ist die Budgetregelung. Unternehmen müssen sich im Antrag nicht auf konkrete Maßnahmen festlegen, sondern können Fördermittel im Rahmen des unternehmensbezogenen Förderhöchstbetrags (max. 33.000 Euro) bzw. 80 Prozent der Nettoausgaben beantragen. Hier ist die Anzahl der berücksichtigungs-fähigen schweren Nutzfahrzeuge ausschlaggebend, die mit dem Fördersatz von bis zu 2.000 Euro multipliziert wird. Als Stichtag für die Bezifferung der Fahrzeuge muss der 15. September 2016 oder der 1. Dezember 2016 gewählt werden. Im Zuwendungsbescheid erhalten Fuhrparkverantwortliche ein Budget bewilligt, das sie flexibel für förderberechtigte Maßnahmen einsetzen können.

**Maßnahmenkatalog und Nachweispflicht**

Änderungen im Maßnahmenkatalog betreffen hauptsächlich Reifen, die Anschaffung und der Betrieb von Telematik-Lösungen wie TachoWeb bleiben weiter förderfähig. Mehr Zeit haben Unternehmen jetzt zur Durchführung der Maßnahmen. Ab Antragstellung bis fünf Monate nach Erhalt des Zuwendungsbescheids müssen Verwendungsnachweise oder Leasingverträge dem BAG vorliegen. Leasingmaßnahmen sind zusätzlich zum Vertrag noch mit dem dazugehörigen Verwendungsnachweis bis zum 28. Februar 2018 zu belegen. Frühzeitige Anträge lohnen sich dennoch, umso länger ist der Zeitraum, um Maßnahmen durchzuführen.

Folgende Tabelle fasst alle wesentlichen Fakten zusammen:

Wichtige Änderungen im Überblick	
Antragsfrist	9. Januar bis 2. Oktober 2017
Antragsverfahren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Budgetzusage</li> <li>Benennung konkreter Maßnahmen nicht notwendig</li> <li>Unterscheidung nach Antrag für unternehmensbezogenen Förderhöchstbetrag (max. 33.000 Euro) oder Teilbetrag (80% der Nettoausgaben)</li> </ul>
Stichtag Fahrzeugnachweis	15. September 2016 oder 1. Dezember 2016 (Wahl des Antragsstellers)
Durchführung der Maßnahmen Bewilligungszeitraum	<ul style="list-style-type: none"> <li>ab Antragstellung bis spätestens fünf Monate nach Erhalt des Bewilligungsbescheids</li> <li>bei Leasingverträgen gilt Abschluss als maßgeblich</li> </ul>
Vorlage des Verwendungsnachweises	<ul style="list-style-type: none"> <li>innerhalb von fünf Monaten nach Zugang des Zuwendungsbescheids</li> </ul> <p>Nur für Leasingmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vertragsschluss per Formblatt muss innerhalb der fünf Monate vorliegen</li> <li>zusätzlich: Vorlage des Verwendungsnachweises bis 28. Februar 2018</li> </ul>
Förderfähige Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Telematik-Systeme sowie Software zum Auslesen, Auswerten und Archivieren von Tachografendaten bleiben förderfähig (Effizienzsteigerung)</li> <li>wieder förderfähig: 50% des Kauf- bzw. Mietpreises von runderneuerten Reifen (ohne Vorgaben zu Geräusentwicklung und Rollwiderstand)</li> <li>Reifen mit dem Three-Peak-Mountain- Snowflake (3PMSF)-Symbol sind unabhängig von der Achsmontage förderfähig</li> </ul>



**TachoWeb – Jahresrückblick 2016**



Damit Ihr Tagesgeschäft reibungslos läuft und Sie sich auf wichtige Planungsaufgaben konzentrieren können, setzen wir alles daran, TachoWeb ständig für Sie zu einem noch stärkeren Begleiter zu machen. Durch die Integration von Telematikfunktionen hat sich TachoWeb in den letzten Jahren vom reinen Tachografendaten-Manager hin zum zentralen Knotenpunkt im Flottenmanagement entwickelt, der alle Fuhrparkprozesse auf einem Portal zusammenführt. Die Verknüpfung der Daten aus beiden Bereichen schafft den Zugang zu einer vollständigen Digitalisierung im Fuhrpark. Die wichtigsten Entwicklungen 2016 im TachoWeb haben wir hier für Sie zusammengefasst.

**Touren besser planen und kontrollieren**

Die Vernetzung von Daten eröffnet neue Wege, um Informationen gezielter zu nutzen. Beispiel dafür ist das neu integrierte Tourmonitoring in unserem Premium-Produkt TachoWeb Telematics, das die Nachvollziehbarkeit von Tourenverläufen im Tagesgeschäft enorm erleichtert. Mit dieser Funktion haben Sie Informationen zu Anknüpfungspunkten und Machbarkeit der geplanten Touren als auch die Tourenverläufe in nur einem Fenster im Blick. So erkennen Sie unplanmäßige Ereignisse sofort.

Detaillierte Zeitfenstervergleiche und Prognosen zu einzelnen Touren liefert der Soll-Ist-Vergleich, der ebenfalls seit 2016 in die umfangreichen Ortungsfunktionen eingebettet ist. Die visuelle Auswertung der gefahrenen Routen auf Basis von Live-Daten ermöglicht es, regulierend einzugreifen und Ihre Fahrer termingerecht ans Ziel zu bringen. Das neue Funktionspaket bündelt weitere entscheidende Telematikinformationen in übersichtlicher Darstellung und baut das Auftragsmanagement zu einem noch präziseren Instrument in der umfassenden Fuhrparkverwaltung aus.

**Präziser auswerten und Schwachstellen erkennen**

Ein intelligentes System sammelt nicht nur ein hohes Volumen an Daten, sondern stellt sie auch in sinnvollen Zusammenhängen und übersichtlich dar. Die umfangreichen Auswertungsoptionen im TachoWeb haben wir 2016 weiter verfeinert. Die Fahrerbewertung lässt nun noch präzisere Aussagen über Lenkzeitvergehen zu. In nur einem Diagramm können Sie die Entwicklung der Tachonote einzelner Fahrer genau verfolgen und Trends über definierte Zeiträume erkennen. Um eine möglichst objektive Bewertung zu ermöglichen, zeigt die überarbeitete Tachonote Sozialverstöße, die aufgrund von Fehlbedienungen des Tachografen entstanden sind, gesondert auf. Querverlinkungen zwischen Fahrer, Fahrzeug und Tour geben noch besseren Überblick zu potenziellen Einsparungen.

Ergänzt wurde auch die Fahrzeugliste in der Ortung. Diese liefert nun zusätzlich zu Standortinformationen, Geschwindigkeiten und weiteren wichtigen Daten alle Fahrtenzeiten minutengenau auf einen Blick. Sämtliche Infos in der Liste bieten auch eine Detailansicht, in der Sie beispielsweise Verbrauch und Aktivitäten exakt nachvollziehen können.

**Erweiterter Datenimport und -verwaltung**

Die Verfügbarkeit und Kompatibilität von Daten spielen eine wichtige Rolle für die Digitalisierung von Prozessen. Im TachoWeb sorgen die noch umfassender gestalteten Importfunktionen für einen nahtlosen Umstieg von anderen Systemen. Nicht nur Stammdaten von Mitarbeitern und Fahrzeugen sowie alle Arten von Terminen können problemlos über eine Excel-Tabelle übernommen werden, sondern auch die Adressdaten von Kunden und Tourstationen. Die importierten Daten sind sofort im System verfügbar, auch bereits angelegte Touren lassen sich übertragen und direkt per Drag & Drop konfigurieren.

Mehr Transparenz in die Unternehmensprozesse bringt die neue Unternehmenskartenverwaltung. Übersichtlich dargestellt, haben Sie alle Ihre angemeldeten Unternehmenskarten mit den dazugehörigen Fahrzeugen und Kartenablaufferminen im Blick. Sie können jetzt ohne zeitraubende Nachforschungen herausfinden, welches Fahrzeug mit welcher Karte abgelesen wurde, oder Fahrzeuge mit deaktivierten Karten erkennen. So vermeiden Sie Verwechslungen beim Karteneinsatz und unnötige Bußgelder.

Ähnlich verhält es sich bei der Verwaltung von Führerscheindaten, die in diesem Jahr umfassender gestaltet wurde. Hier können Sie nicht nur das Ablaufdatum der Schlüsselnummer 95 pflegen, sondern auch die absolvierten BKRFG-Modulschulungen eintragen. Durch die automatische Übernahme in die Terminverwaltung verpassen Sie kein Ablaufdatum mehr und können fällige Schulungen rechtzeitig eintakten.

Als innovationsstarkes Produkt erweitern wir TachoWeb natürlich auch 2017 mit leistungsfähigen und anwenderfreundlichen Features, die Ihnen den Weg in die Logistik 4.0 ebnen. Die aktuellen Entwicklungen können Sie bei unseren Messeauftritten entdecken, etwa bei der LogiMAT im März oder der Logistik im Mai. Unsere Mitarbeiter beraten Sie stets gerne zu den digitalen Anwendungsmöglichkeiten, ob am Messestand oder telefonisch. Auch auf der Homepage von [www.tachoweb.eu](http://www.tachoweb.eu) halten wir Sie auf dem Laufenden über neue Funktionen in Ihrem TachoWeb.

**Supply Chain zum Anfassen – DAKO in Kooperation mit Vodafone auf der CeBIT 2017**

Zur diesjährigen CeBIT vom 20. bis 24. März 2017 ist DAKO im Pavillon Vodafone vertreten. Als Teil der „GigaFACTORY“, die ein Produkt von der Herstellung bis zur Haustür verfolgt, bringt die DAKO vernetzte, elektromobile Stadtlogistik hautnah zu den Besuchern.

Bei unserem Messeauftritt in Hannover zeigen Sie, wie sich die „letzte Meile“, also der Lieferverkehr in der Innenstadt, in Zeiten der Digitalisierung wandelt. Wir geben CeBIT-Gästen visuell und praktisch Einblick in die grüne Logistik 4.0 und führen vor, in welcher Weise Telematikplattformen den wirtschaftlichen Einsatz von Elektro-Nutzfahrzeugen ermöglichen. Im Pavillon P32 und mobil auf dem Messegelände können Sie intelligente Zustellung zum Anfassen erleben.

Mit zwei Flirtzern sind wir auf dem CeBIT-Gelände unterwegs und zeigen smarte City-Logistik – Informationen erhalten Sie auf [www.cebit.de](http://www.cebit.de)

Tickets und weitere Informationen erhalten Sie auf [www.cebit.de](http://www.cebit.de)



Die hier aufgeführten Daten und Informationen wurden von uns sorgfältig zusammengestellt. Da sich jedoch Fehler nie ganz ausschließen lassen, können wir keine Gewähr für deren Richtigkeit übernehmen und bitten diesbezüglich um Verständnis.

Sollten Sie künftig keine Informations-Mail von uns erhalten wollen, melden Sie sich bitte per Mail an [marketing@dako.de](mailto:marketing@dako.de) ab. Eine formlose Mitteilung genügt.