

# Der Smart Tacho – Infos für Fahrer

## Neue Schnittstellen und Funktionen



### DSRC – Dedicated Short Range Communication

Der neue Smart Tacho verfügt über ein System der Fernauslese, das gezielte Straßenkontrollen erleichtern soll. Dabei werden Daten aus dem fahrenden LKW ausgelesen, die Rückschlüsse auf eine eventuelle Tachografenmanipulation zulassen.

*Personenbezogene Fahrerdaten (Lenk- und Ruhezeiten) werden dabei nicht übertragen!*



### GNSS – Global Navigation Satellite System

Die Anbindung an das Satellitensystem ermöglicht es, den Fahrzeugstandort im Massenspeicher und auf der Fahrerkarte zu speichern.

Die Positionsaufzeichnung erfolgt in festgelegten Intervallen:

- zu Beginn der täglichen Arbeitszeit (Fahrerkarte stecken)
- nach jeweils 3 Stunden akkumulierter Lenkzeit
- zum Ende der täglichen Arbeitszeit (Fahrerkarte ziehen)

*ACHTUNG: Der Grenzübertritt wird nach wie vor nicht aufgezeichnet.*



### ITS – Intelligent Transport System – Bluetooth-Schnittstelle

Externe Geräte können über diese Schnittstelle mit dem Tachografen kommunizieren.

## Umgang und Datenschutz

An der Bedienung des Tachografen ändert sich zum größten Teil nichts.

Neu ist die Möglichkeit, der Übertragung personenbezogener Daten über die ITS-Schnittstelle an externe Geräte zu widersprechen. Die Datenschutzeinstellungen werden beim **erstmaligen Stecken** der Fahrerkarte abgefragt, können aber auch jederzeit geändert werden.

Der gesetzlich vorgeschriebene Download ist davon nicht betroffen.

#### *Unverändert*

- Ländereingabe manuell
- Nachtrag manuell

#### *Neu: Datenschutz*

- Widerspruch gegen Übertragung personenbezogener Daten möglich (ITS-Schnittstelle)
- Konsequenz: keine Anzeige von Live-Daten in App oder Telematiksystem

Bitte beachten Sie, dass dieses Informationsschreiben eine individuelle Beratung nicht ersetzen kann! Eventuelle Änderungen, die nach Ausarbeitung dieses Schreibens erfolgen, werden erst in der nächsten Revision berücksichtigt. Trotz sorgfältiger und gewissenhafter Bearbeitung aller Beiträge übernimmt DAKO keine Haftung für den Inhalt.